

Kaupunginvaltuusto	§ 43	03.09.2012
Kaupunginhallitus	§ 193	10.09.2012
Tekninen lautakunta	§ 81	22.11.2012
Kaupunginhallitus	§ 310	10.12.2012

**Vastaus valtuustoaloitteeseen / Pysähtymis- ja pysäköintikiellon asettaminen
Mäntylänkadulle K-marketin ja S-marketin toimipaikkojen välialueelle**

196/10.03.01.01/2012

KVAL § 43

Valtuutettu Kari Laine jätti seuraavan Karkkilan Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen:

"Karkkilan kaupunginvaltuuston Kokoomuksen valtuustoryhmä ehdottaa kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Mäntylänkadulle, K-marketin ja S-marketin toimipaikkojen välialueelle asetetaan moottoriajoneuvojen pysähtymis- ja pysäköimiskielto.

Perustelemme ehdotustamme sillä, että pysähtyneet kulkuneuvot aiheuttavat erittäin suuren turvallisuusriskin kaikille vilkasliikenteisellä ja vaikeasti hahmottuvalla katuosuudella liikkuville."

Päätös:

Kaupunginvaltuusto lähetti aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Pöytäkirjan liite nro 26
- valtuustoaloite

KHAL § 193

Esittelijä: kaupunginjohtaja Juha Majalahti

Valmistelija / lisätietojen antaja: hallintopäällikkö Jarkko Luukkonen, puh. (09) 4258 3604 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus lähettää valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Käsittely:

Tekninen johtaja Kari Setälä ja kehittämispäällikkö Satu Sarin poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 20.48.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano:

tekninen lautakunta

TEKLA § 81

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Setälä

Valmistelija / lisätietojen antaja: yhdyskuntatekniikan päällikkö
Esko Vuolukka, puh. 09 4258 3757 tai sähköposti
"etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Kyseisessä 3.9.2012 esitetystä valtuustoaloitteesta on esitetty moottoriajoneuvojen pysähtymis- ja pysäköimiskieltoa Mäntylänkadulle, K-marketin ja S-marketin toimipaikkojen välialueelle. Perusteluna on ollut, että pysähtyneet kulkuneuvot aiheuttavat erittäin suuren turvallisuusriskin kaikille vilkasliikenteellä ja vaikeasti hahmottuvalla katuosuudella liikkuville.

Tekninen ja ympäristötoimiala on myös tiedostanut tämän moottoriajoneuvojen pysäköintiin käytetyn ongelmallisen Mäntylänkadun katuosan. Ongelma myös korostuu ruuhkien aikaan. Tästä syystä tekninen ja ympäristötoimialan kuntatekniikka on vuoden 2012 syyskaudella kunnossapitotyönään maalannut kyseisen kohdan reunakivet keltaisella ja myös keltaisen keskiviivan osoittamaan pysäköimiskielon alkamista ja päättymistä kyseisellä katuosalla molemmiin puolin katua. Tällaista vastaavaa pysäköintikieltoa on sovellettu Karkkilassa muun muassa Anttilankadulla.

Mäntylänkadulle ajorataan ja reunakiviin jo tehtyjen maalaustoimenpiteiden vaikutuksia liikenneturvallisuuteen olisi teknisen ja ympäristötoimialan mukaan perusteltua seurata riittävän kauan esimerkiksi vuoden 2013 puolelle ennen mahdollisten liikenteenohjauksen lisätoimenpiteiden tekemistä kyseisellä katuosalla. Täten saataisiin lisää kokemuksia jo toteutettujen sinänsä varsin keveiden toimenpiteiden vaikutuksista. Jos osoittautuu, että tehtyjä keltaisia viivamerkintöjä ei noudateta ja liikenneturvallisuusongelma on edelleen ilmeinen, niin silloin olisi jatkotoimenpiteenä perusteltua parantaa edelleen liikenteenohjauksen toimien avulla kyseisen katuosan liikenneturvallisuutta.

Alustavasti parannustoimenpiteitä voitaisiin toteuttaa aloitteessakin mainitulla tavalla esimerkiksi molemmille puolille katua tulevilla liikennemerkeillä, joilla osoitettaisiin pysäköintikieltoalue ja jonka vaikutusalue alkaisi ja päättyisi nyt keltaisella maalatuilla katuosilla. Pysähtymisen kieltämiseen ei teknisen toimen selvityksen mukaan olisi kuitenkaan tarvetta, koska tällöin esimerkiksi taksien ja saattoliikenteen pysähdykset kauppakeskittymän luona estettäisiin kokonaan ja tämä saattaa muodostaa liikenneturvallisuus- tai muuta ongelmaa muualla Mäntylänkadun suunnassa.

Taloudelliset vaikutukset

- ei välittömiä taloudellisia vaikutuksia, myöhemmin mahdollinen liikenteenohjauksen parantaminen noin 2.500€.

Esityslistan oheismateriaali
- valtuustoaloite

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

Tekninen lautakunta hyväksyy kyseisen katuosan liikenneturvallisuuden parantamisen ratkaisuksi jo tehdyt toimenpiteet ja niiden vaikutusten seurannan; ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely: Yhdyskuntetekniikan päällikkö selosti asiaa kokouksessa.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus/-valtuusto

KHAL § 310

Esittelijä: kaupunginjohtaja Juha Majalahti

Valmistelija / lisätietojen antaja: hallintopäällikkö Jarkko Luukkonen, puh. (09) 4258 3604 tai sähköposti "etunimi.sukunimi@karkkila.fi"

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

Tekninen lautakunta hyväksyy kyseisen katuosan liikenneturvallisuuden parantamisen ratkaisuksi jo tehdyt toimenpiteet ja niiden vaikutusten seurannan; ja

toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Täytäntöönpano: kaupunginvaltuusto