

16 § Saostus- ja umpisäiliölietteen tyhjennyksen merenkulun erikoiskalustomaksu

Merenkulun erikoiskalustomaksu veloitetaan, kun ~~kiinteistö sijaitsee saaristossa ilman tie- tai~~ ~~lossiyhteyttä ja~~ kiinteistön lietesäiliön tyhjentäminen edellyttää, että lieteauto tai muu lietteen imu- ja säilytysyksikkö kuljetetaan **kiinteistölle** raskaan ajoneuvon siirtoon tarkoitettulla lautalla tai proomulla, **esimerkiksi, kun kiinteistö sijaitsee saarella**. Tyhjennys suoritetaan tilauksen vastaanottopäivästä seuraavan seitsemän arkipäivän kuluessa.

Merenkulun erikoiskalustomaksu sisältää kustannukset lautan tai proomun liikennöinnistä sekä lieteauton tai muun lietteen imu- ja säilytyskaluston kuljettamisesta proomulla. Lautan tai proomun mahdollinen maantiekuljetus sisältyy myös maksuun.

Merenkulun erikoiskalustomaksu voidaan jakaa kiinteistöjen kesken, mikäli saman kuljetuskierroksen yhteydessä saadaan tyhjennettyä useamman saarikiinteistön lietesäiliöt.

Maksun peruste on merenkulun erikoiskaluston käytön tarve ja merenkulun erikoiskaluston tosiasiallisesti käytetty kokonaisliikennöintiaika (keräys- ja kuljetusolot kiinteistöllä ja noutoalueella). Maksu veloitetaan jokaiselta alkavalta 15 minuutilta.

Merenkulun erikoiskalustomaksun lisäksi, veloitetaan tilaustyhjennyksen tyhjennys- ja kuljetusmaksu (13 §), **sekä** lietteen käsittelymaksu (17 §) **sekä mahdolliset lisätyömaksut (14 §).**